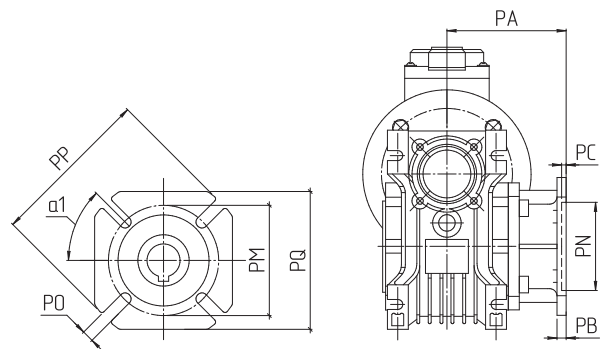


# 12 IRW 110 ( $n_1 = 1400$ об/мин)

$n_2$ [мин <sup>-1</sup> ]	i	P <sub>1m</sub> [кВт]	M <sub>2</sub> [Нм]	f <sub>s</sub>	M <sub>2,r</sub> [Нм]	КПД	Двигатель			
							80	90	100/112	132
186,7	7,5	5,5	250	2,2	550	0,92				
186,7	7,5	7,5	341	1,6	550	0,92				
140	10	4	240	2,5	580	0,90				
140	10	5,5	330	1,8	580	0,90				
140	10	7,5	450	1,3	580	0,90				
93,3	15	3	264	2,5	650	0,88				
93,3	15	4	352	1,9	650	0,88				
93,3	15	5,5	486	1,4	650	0,88				
93,3	15	7,5	660	1	650	0,88				
70	20	2,2	255	2,5	650	0,87				
70	20	3	348	1,9	650	0,87				
70	20	4	464	1,4	650	0,87				
70	20	5,5	638	1	650	0,87				
56	25	2,2	311	2,2	680	0,85				
56	25	3	425	1,6	680	0,85				
56	25	4	566	1,2	680	0,85				
46,7	30	2,2	355	2	710	0,80				
46,7	30	3	485	1,5	710	0,80				
46,7	30	4	646	1,1	710	0,80				
35	40	1,5	315	2,2	695	0,78				
35	40	2,2	462	1,5	695	0,78				
35	40	3	630	1,1	695	0,78				
28	50	1,1	278	2,3	650	0,75				
28	50	1,5	379	1,7	650	0,75				
28	50	2,2	555	1,2	650	0,75				
28	50	3	757	0,9	650	0,75				
23,3	60	1,1	325	1,9	620	0,73				
23,3	60	1,5	443	1,4	620	0,73				
23,3	60	2,2	649	1	620	0,73				
17,5	80	0,55	201	2,6	520	0,67				
17,5	80	0,75	274	1,9	520	0,67				
17,5	80	1,1	402	1,3	520	0,67				
17,5	80	1,5	548	0,9	520	0,67				
14	100	0,55	236	2	470	0,63				
14	100	0,75	322	1,5	470	0,63				
14	100	1,1	473	1	470	0,63				

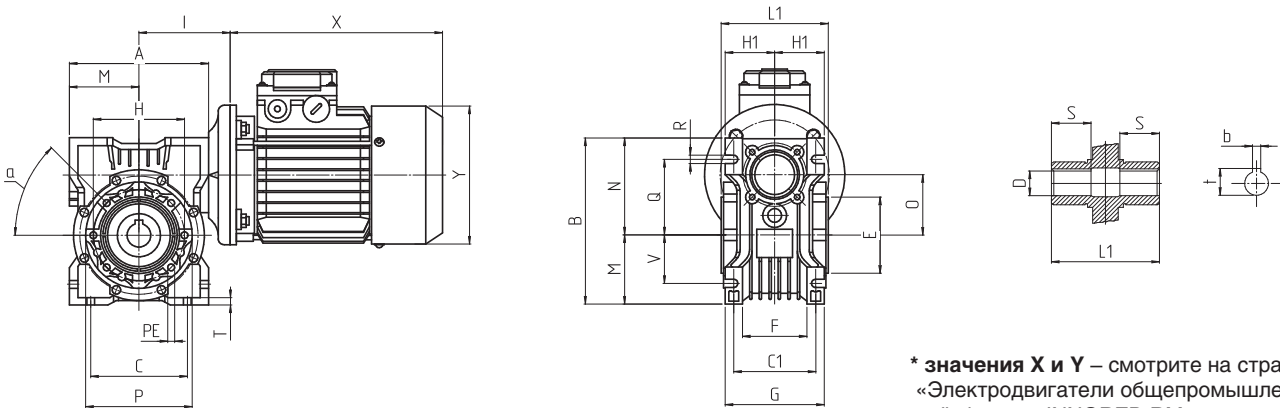
## Выходной фланец FA



IRW 110	FA
PA	139
PB	15
PC	6
PN	170
PM	230
PO	14(n=8)
PP	280
PQ	260
α1	45°

\* Внешний диаметр моторного фланца исполнения B14/B5

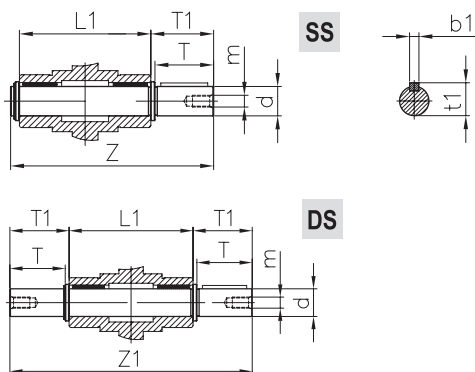
## Размеры и вес



\* значения X и Y – смотрите на странице «Электродвигатели общепромышленные трёхфазные INNORED RM»

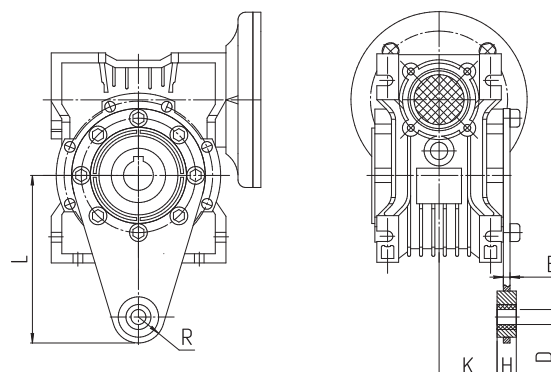
IRW 110	A	B	C	C1	D(H7)	E(h8)	G	H	H1	I	L1	M	N	O
	252	295	170	115	42	130	144	165	74	160	155	127,5	167,5	110
	P	Q	R	S	T	V	PE	b	t	α	Kg.			
	200	125	14	50	15	85	M10x18(n=8)	12	45,3	45°	42,5			

## Выходной вал DS, SS



IRW 110	d(h6)	T	T1	L1	Z	Z1	m	b1	t1
	42	80	84,5	155	249	324	M16	12	45

## Реактивная штанга



IRW 110	L	H	K	D	R	B
	250	30	62	25	35	6