

■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5				Возможные моторные фланцы В14			Выходной вал 	Код передаточ- ного числа	
							В	С	Д	Е	Q	R	T			
							63	71	80	90	71	80	90			
191,0	7,33	1,5	72	1,0	1,5	70	В				С	С		289	стандарт- ный ø20 ø25 На заказ	01
125,0	11,22	1,1	80	1,1	1,2	85	В				С	С		287		02
106,0	13,26	1,1	95	0,9	0,98	85	В				С	С		199		03
91,0	15,37	1,1	110	0,8	0,89	90	В				С	С		179		04
78,0	18,04	0,75	89	1,0	0,76	90	В				С	С		159		05
69,0	20,30	0,75	100	0,9	0,68	90	В				С	С		197		06
65,0	21,54	0,75	106	0,9	0,64	90	В				С	С		139		07
59,0	23,53	0,55	85	1,1	0,58	90	В				С	С		177		08
51,0	27,62	0,55	100	0,9	0,50	90	В				С	С		157		09
47,6	29,40	0,55	106	0,8	0,47	90	В				С	С		109		10
42,5	32,97	0,37	80	1,1	0,42	90	В				С	С		137		11
36,5	38,37	0,37	93	1,0	0,36	90	В				С	С		99		12
31,1	45,00	0,25	73	1,2	0,31	90	В				С	С		107		13
27,6	50,67	0,25	83	1,1	0,27	90	В				С	С		79		14
23,8	58,73	0,18	73	1,2	0,23	90	В				С	С		97		15
18,1	77,55	0,18	97	0,9	0,18	90	В				С	С		77		16

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,96**

■ Возможные моторные фланцы

Ⓟ В) В комплект поставки входит проставка

Ⓟ В) По заказу возможен комплект без проставки

Ⓞ С) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **X32S** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

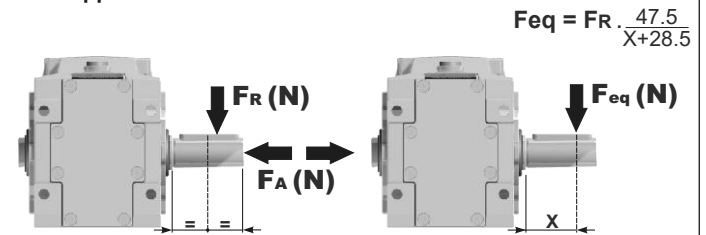
Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло					
V3	V6	V7	V8	V5	V6	V8
0,40 л	0,60 л	0,40 л	0,60 л	0,85 л	0,60 л	0,40 л
AGIP Telium VSF 320			SHELL Omala S4 WE 320			

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

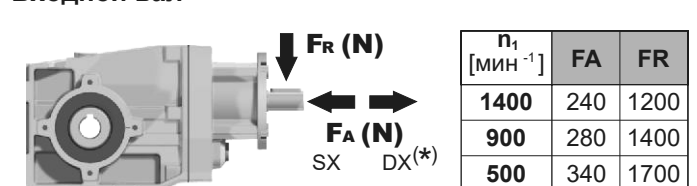
Выходной вал



n_2 [мин ⁻¹]	FA	FR	n_2 [мин ⁻¹]	FA	FR	n_2 [мин ⁻¹]	FA	FR
250	400	2000	75	560	2800	15	560	2800
150	450	2250	50	560	2800			
100	500	2500	25	560	2800			

FR По дополнительному заказу для увеличения допустимых нагрузок доступны роликовые подшипники.

Входной вал



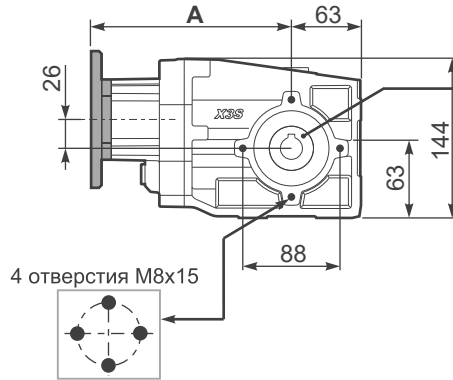
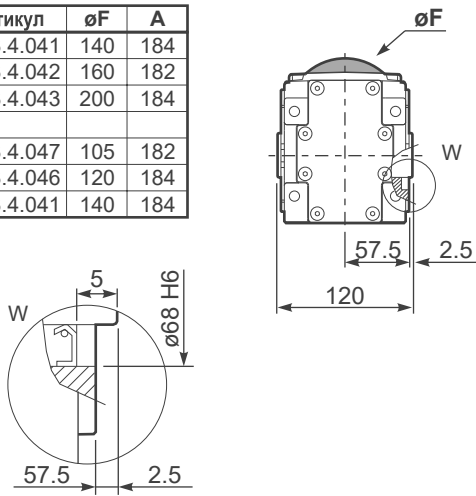
*Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.

табл. 2

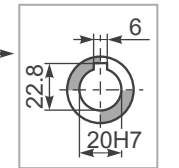
PX32S**C**... Базовое исполнение

Вес редуктора **6,30 кг**

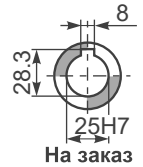
М. фланцы	Артикул	øF	A
63B5	K063.4.041	140	184
71B5	K063.4.042	160	182
80/90B5	K063.4.043	200	184
71B14	K063.4.047	105	182
80B14	K063.4.046	120	184
90B14	K063.4.041	140	184



Положение монтажных отверстий

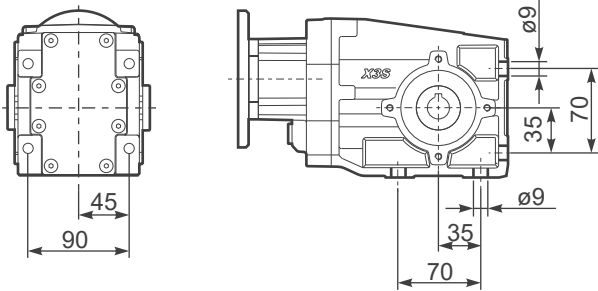


Стандартный
Полый вал

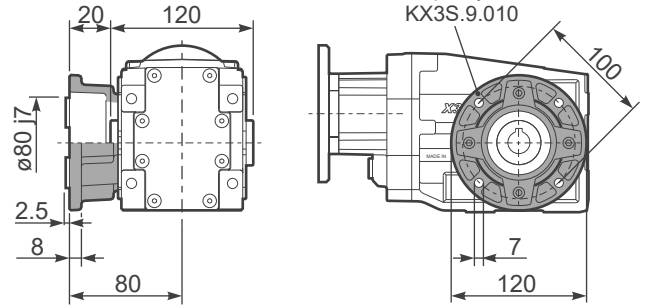


На заказ

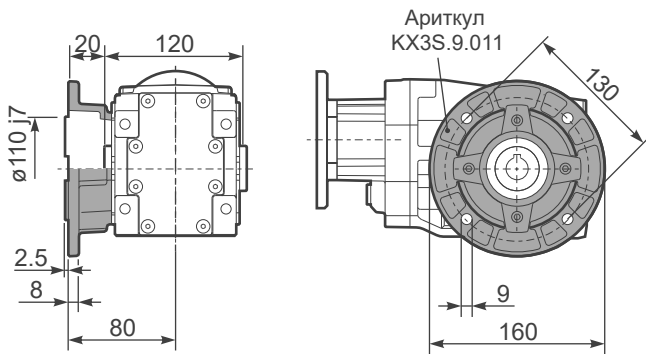
PX32S..**N**.. Лапы



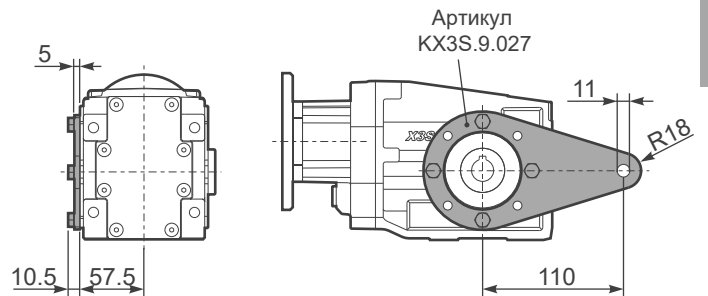
PX32S..**F1**.. Выходной фланец



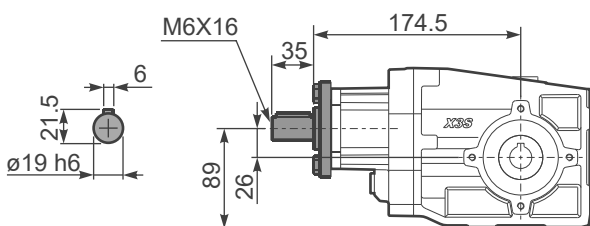
PX32S..**F2**.. Выходной фланец



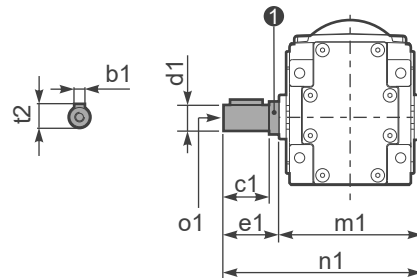
PX32S..**BR**.. Реактивная штанга



RX32S... Входной вал



PX32S..**A**.. Односторонний выходной вал



d1	b1	c1	e1	m1	n1	t2	o1	1	Артикул
ø20 ^{-0.005} _{-0.020}	6	37,5	40	120	160	22,5	M8x20	1	KX2S.5.028
ø25 ^{-0.005} _{-0.020}	8	60	63,2	126,8	190	28	M8x20	1	K063.5.028