



### ■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость ( $n_1$ ) = 1400 мин<sup>-1</sup>

Скорость на выходном валу $n_2$ [мин <sup>-1</sup> ]	Переда- точное число $i$	Мощность двигателя $P_{1M}$ [кВт]	Крутящий момент на выходе $M_{2M}$ [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность $P_{1R}$ [кВт]	Номинал. крутящий момент $M_{2R}$ [Нм]	Возможные моторные фланцы B5				Возможные моторные фланцы B14			Динами- ческий КПД <b>RD</b>	Модуль зубчатого зацепления <b>Mn</b> [мм]	Код передаточ- ного числа
							B	C	D	E	Q	R	T			
							63	71	80	90	71	80	90			
23,5	<b>59,7</b>	1,1	300	1,4	<b>1,5</b>	<b>418</b>					<b>C</b>	<b>C</b>		67	3,5	01
19,4	<b>72,3</b>	1,1	347	1,2	<b>1,3</b>	<b>407</b>					<b>C</b>	<b>C</b>		64	3,1	02
17,1	<b>81,7</b>	1,1	374	1,1	<b>1,2</b>	<b>418</b>					<b>C</b>	<b>C</b>		61	2,7	03
13,3	<b>105</b>	0,75	323	1,2	<b>0,89</b>	<b>385</b>					<b>C</b>	<b>C</b>		60	2,1	04
8,0	<b>176</b>	0,55	415	1,1	<b>0,58</b>	<b>440</b>	<b>B</b>				<b>C</b>	<b>C</b>		63	3,5	05
6,6	<b>213</b>	0,37	322	1,3	<b>0,47</b>	<b>407</b>	<b>B</b>				<b>C</b>	<b>C</b>		60	3,1	06
5,8	<b>240</b>	0,37	321	1,3	<b>0,48</b>	<b>418</b>	<b>B</b>				<b>C</b>	<b>C</b>		53	2,7	07
4,3	<b>328</b>	0,37	438	1,0	<b>0,35</b>	<b>418</b>	<b>B</b>				<b>C</b>	<b>C</b>		53	2,7	08
3,3	<b>422</b>	0,25	374	1,0	<b>0,26</b>	<b>385</b>	<b>B</b>				<b>C</b>	<b>C</b>		52	2,1	09
3,0	<b>466</b>	0,25	358	0,9	<b>0,23</b>	<b>330</b>	<b>B</b>				<b>C</b>	<b>C</b>		45	1,9	10
2,3	<b>605</b>	0,18	297	1,1	<b>0,20</b>	<b>330</b>	<b>B</b>				<b>C</b>	<b>C</b>		40	1,5	11

■ Возможные моторные фланцы

⊕ B) В комплект поставки входит проставка

⊖ B) По заказу возможен комплект без проставки

⊕ C) Положение отверстий моторного фланца

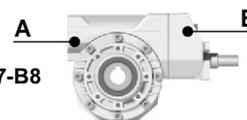
Редукторы **P85** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

### СМАЗКА P85 Масло

Отдельная смазка для B3-V5-V6 для A ( 1,20 л ) B ( 0,14 л ), для B6-B7-B8 стандартная смазка 0,90 л ( A + B ).



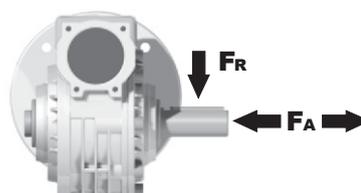
AGIP Telium VSF 320

SHELL Omala S4 WE 320

табл. 1

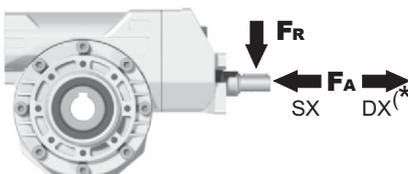
### РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

#### Выходной вал



$n_2$ [мин <sup>-1</sup> ]	FA [N]	FR [N]
<b>75</b>	700	3500
<b>50</b>	800	4000
<b>25</b>	1000	5000
<b>15-6</b>	1160	5800

#### Входной вал



$n_1$ [мин <sup>-1</sup> ]	FA [N]	FR [N]
<b>1400</b>	108	540

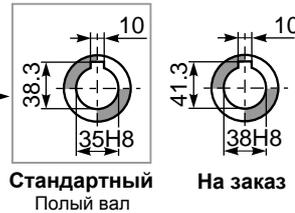
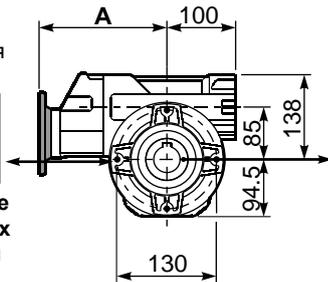
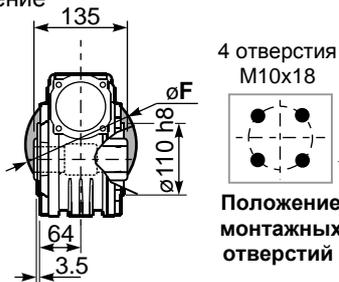
\*Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.

табл. 2

PP85FB... Базовое исполнение

Вес редуктора **19,30 кг**

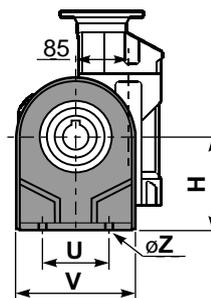
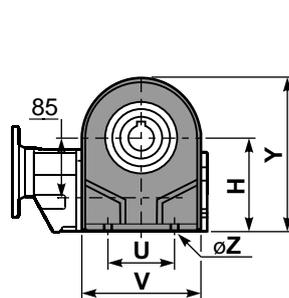
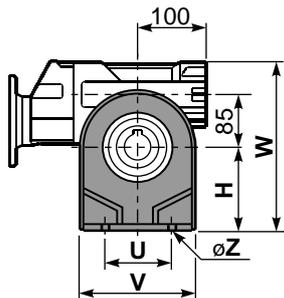
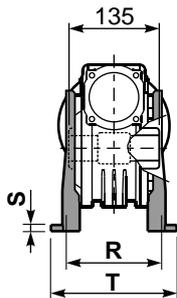
М. фланцы	Артикул	øF	A
63B5	K063.4.041	140	195,2
71B5	K063.4.042	160	193,2
80/90B5	K063.4.043	200	195,2
71B14	K063.4.047	105	193,2
80B14	K063.4.046	120	194,2
90B14	K063.4.041	140	195,2



PP85PA... Лапы

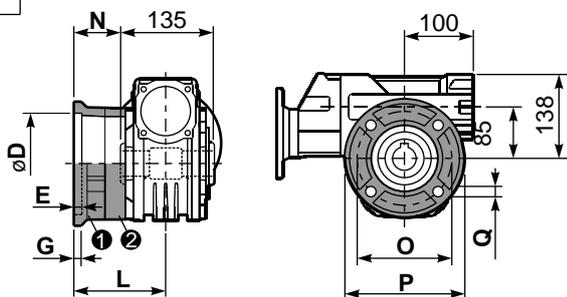
PP85PB... Лапы

PP85PV... Лапы

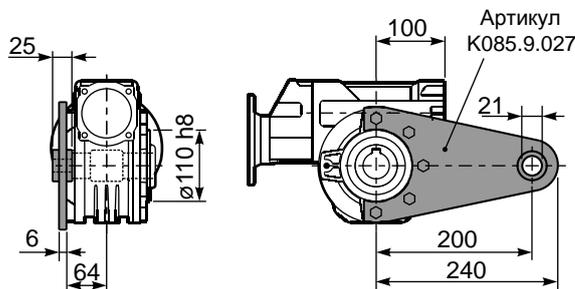


	H	R	S	T	U	V	Y	W	øZ	Артикул
тип В	142	145	5	182	140	180	236,5	280	ø10,5	K085.9.022
тип S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

PP85FC... Выходной фланец



PP85BR... Реактивная штанга



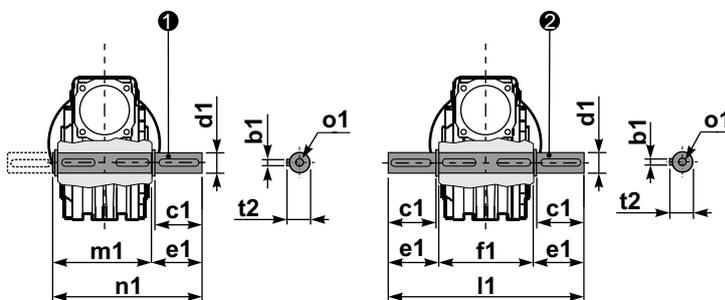
тип В	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Артикул
FC	152 <sup>+0,06</sup> / <sub>+0,00</sub>	5	16	108	40,5	176	205	13	① K085.9.010 ② -
FL	152 <sup>+0,06</sup> / <sub>+0,00</sub>	5	16	148,5	81	176	205	13	① K085.9.010 ② K085.0.201

тип S	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Артикул
F1	130 <sup>+0,04</sup> / <sub>+0,00</sub>	5	13	117,5	50	165	200	11,5	① KS085.9.012 ② -
F2	152 <sup>+0,06</sup> / <sub>+0,00</sub>	5	15	147,5	80	180	205	12,5	① KS085.9.013 ② -
F4	130 <sup>+0,04</sup> / <sub>+0,00</sub>	5	13	106,5	39	165	200	13	① KS085.9.015 ② -

PP85.....S... Односторонний выходной вал

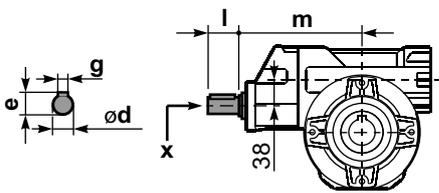
PP85.....D... Двухсторонний выходной вал



① Артикул K085.5.028 тип В

② Артикул K085.5.029 тип В

RP85FB... Входной вал



	ød	e	g	l	m	x	Артикул
тип В	19 h6	21,5	6	35	187,5	M6x16	C40.5.062
тип S	-	-	-	-	-	-	-

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	ø1
тип В	10	60	35 <sup>-0,005</sup> / <sub>-0,020</sub>	73,5	135	282	141	214,5	38	M10x23
тип S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-